



# BIENVENIDOS



27th Street Bus Rapid Transit

28 DE FEBRERO DE 2024

# REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

🕒 La presentación empezará  
a las **12:05 PM**





# PROPÓSITO GENERAL DE LA REUNIÓN

Compartir información sobre el proyecto y responder a cualquier pregunta

## PRESENTADORES

- **David Locher**, Gerente de Proyectos
- **Nancy Hernandez**, Equipo de Divulgación
- **Carolyn Seboe**, Consultora y Gerente de Proyecto

### Para hacer una pregunta:

-  Haga clic en el símbolo de *levantar la mano*.
-  Escriba las preguntas en el cuadro de *preguntas y respuestas*.



# MILWAUKEE COUNTY TRANSIT SYSTEM

RUTA FIJA DE TRANSPORTE PÚBLICO

## EN EL 2023

- 17 millones de usuarios
- 1,000 empleados, incluidos conductores, mecánicos y personal administrativo
- 307 autobuses
- 44 rutas





*se convierte en*



# TRAYENDO EL TRANSPORTE RÁPIDO DE AUTOBUSES (BTR) A LA CALLE 27

UNA INVERSIÓN EN UNA DE LAS  
RUTAS MÁS UTILIZADAS DE MCTS



Inversión en  
comunidades de color



Una de las **rutas más  
utilizadas** de MCTS



Conexión a  
**servicios esenciales**



# CONOZCA MÁS SOBRE BRT



Carriles exclusivos para autobuses



Mejoras en la señalización



Mejoras en las estaciones de embarque rápido



Cobro de pasajes antes del embarque



Vehículos especializados

CONNECT 1 ha atraído a un **15% MÁS DE USUARIOS** al corredor que va de este a oeste en el 2023 en comparación con el 2022. Esto ha contribuido a un aumento general del 10% para todo el Sistema de Transporte del Condado de Milwaukee.

# BENEFICIOS DE BTR



Fiabilidad para los usuarios



Construcción de bajo impacto



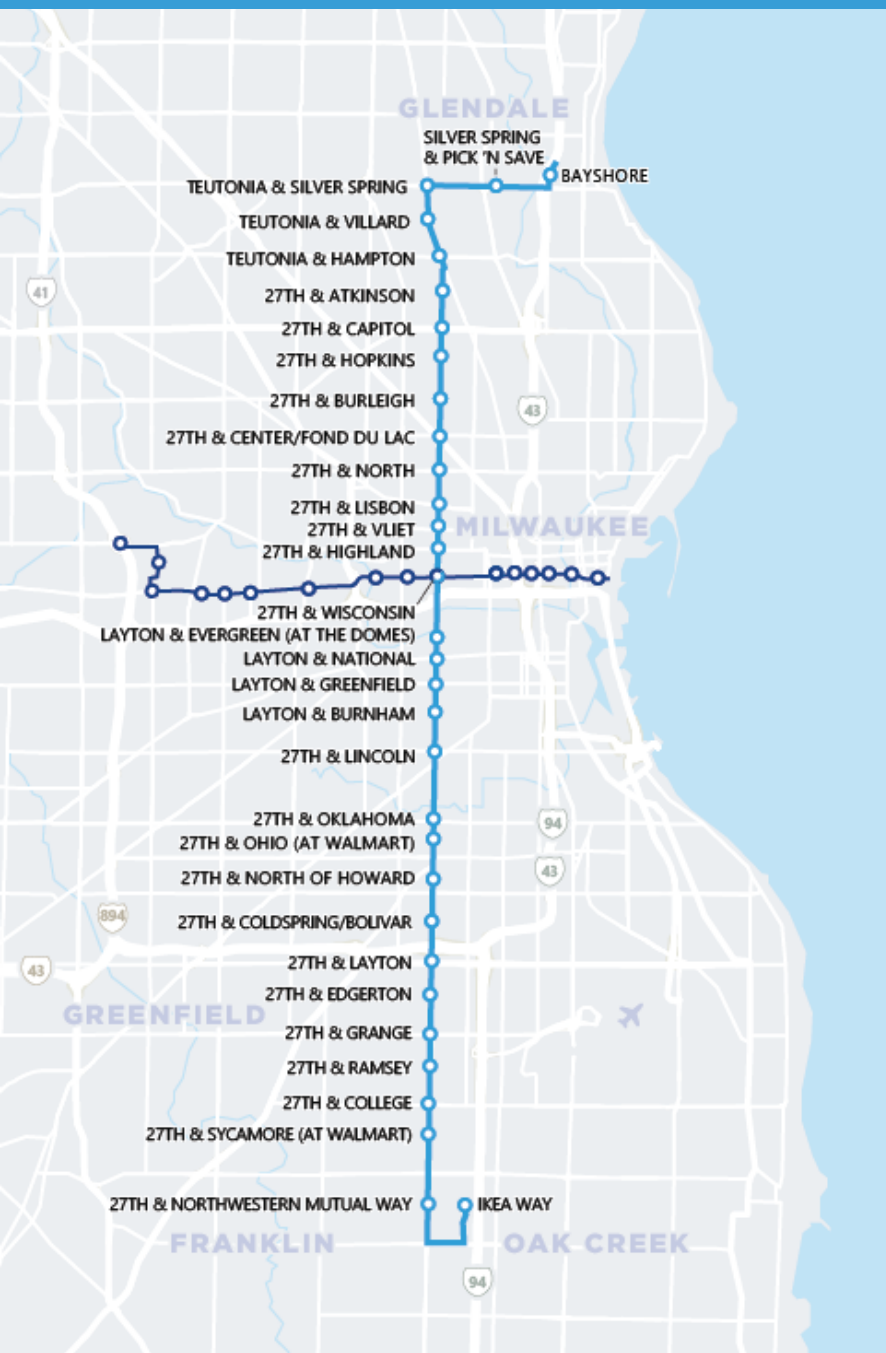
Accesibilidad



Estaciones como inversiones en nuestra comunidad



Seguridad de la comunidad (reducción del tráfico, mejoras en la seguridad de los peatones e iluminación)



# DESCRIPCIÓN DE CONNECT 2

- Inversión de **\$148 millones** en nuestras comunidades de color
- Estaciones a una corta distancia a pie para **118,000 residentes** del condado de Milwaukee
- Autobuses cada **10 minutos** durante las horas pico
- **18** millas
- **32** estaciones
- Conecta **5** ciudades
- Brinda acceso a **2,500 negocios** y más de **50,000 empleos**
- Transferencia al **55%** de las rutas de MCTS y FlexRide de Milwaukee

## LEYENDA

- CONNECT 1
- CONNECT 2

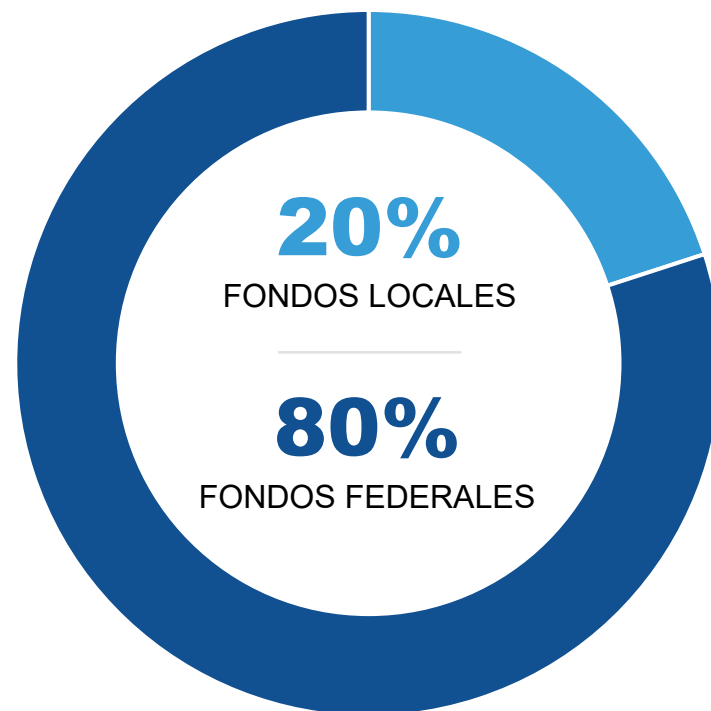


# ESTIMACIÓN DE COSTOS Y FINANCIAMIENTO



Costo de Capital Estimado\*

**\$148M**



COSTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (O&M)

**Costo Neutro**

*\*Nota: Estimación de costos del estudio de viabilidad. Sujeto a cambios.*

# FASES DEL PROYECTO



# ELEMENTOS DEL PROYECTO



Divulgación



Diseño



Análisis del tráfico



Realización de estudios y Administración Federal de Transporte (FTA)

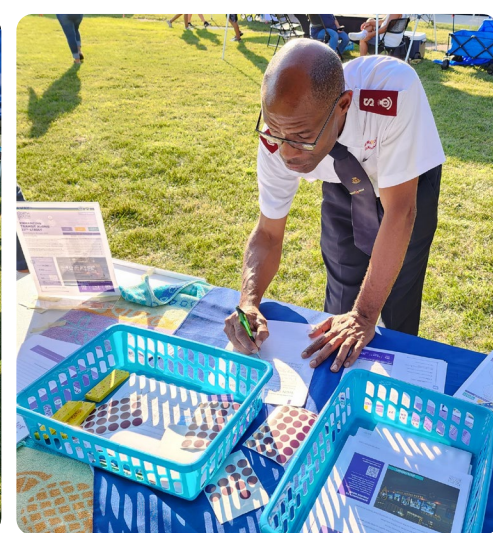
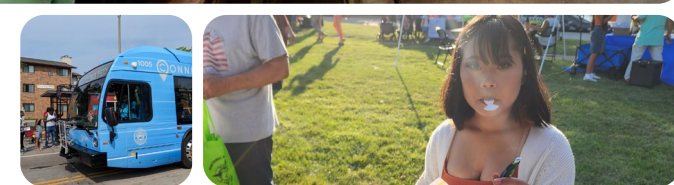


Revisión ambiental





# DIVULGACIÓN



DESDE EL 2020 A  
FEBRERO DEL 2024

**130** reuniones con las partes interesadas

**14** eventos comunitarios

**10** reuniones públicas

**9** reuniones de Comité Asesor

# A QUIÉN CONTACTAMOS

EN 2023

- Condado de Milwaukee
- Administración Federal de Transporte (FTA)
- Departamento de Transporte de Wisconsin
- Ciudad de Milwaukee
- Ciudad de Glendale
- Ciudad de Greenfield
- Ciudad de Franklin
- Ciudad de Oak Creek
- Cámara de Comercio Afroamericana
- Amalgamated Transit Union (ATU) Local 998 (Sindicato de transporte)
- Amani United
- Bublr
- Century City Triangle Neighborhood Association

- Franklin Business Park Consortium
- Independence First
- Menomonee Valley Partners
- Milwaukee Inner-City Congregations Allied for Hope (MICAH)
- MobilSE
- Near West Side Partners
- Northwest Side CDC
- Sherman Park Community Association (Asociación Comunitaria)
- Sierra Club
- Sixteenth Street Community Health Center
- South 27th Street BID
- Southeast Wisconsin Regional Planning Commission (SEWRPC)
- Southside Organizing Center





# LO QUE DICE LA GENTE

"Estoy **entusiasmado** con este proyecto"

"Necesitamos **más autobuses**"

"¿Cómo puede este proyecto hacer que el corredor sea **más seguro**?"

"¿Cómo afectarán los carriles exclusivos para autobuses a **otros en la carretera**?"

"Cualquier cambio en la carretera necesitará de **mucha comunicación**"

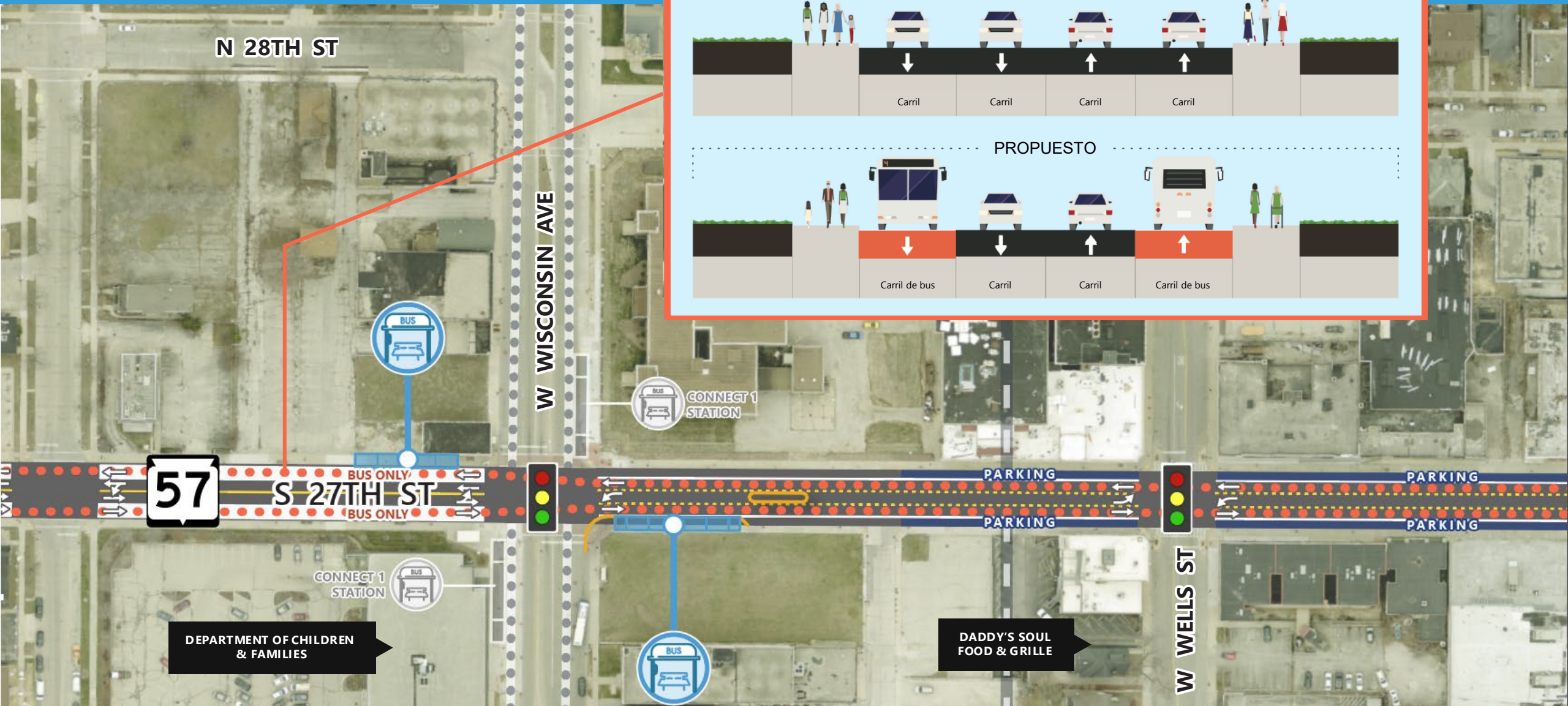
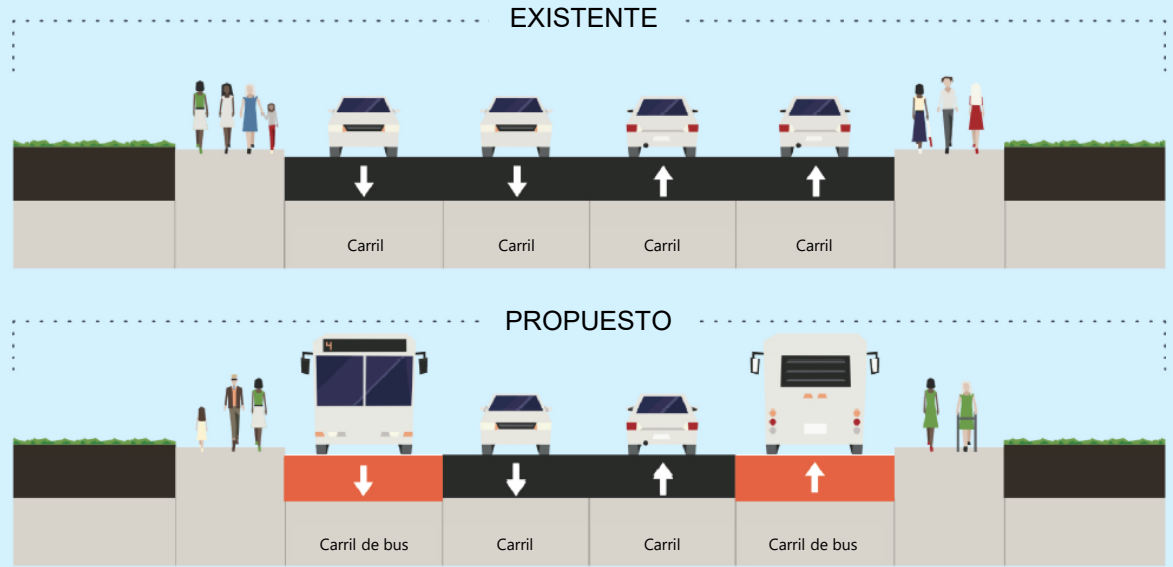
"Conserven los estacionamientos en la calle **donde la gente más lo necesita**"

"¿Qué sigue? ¿Cómo podemos obtener **más transporte rápido de autobuses (BRT)** para nuestra comunidad?"

# DISEÑO



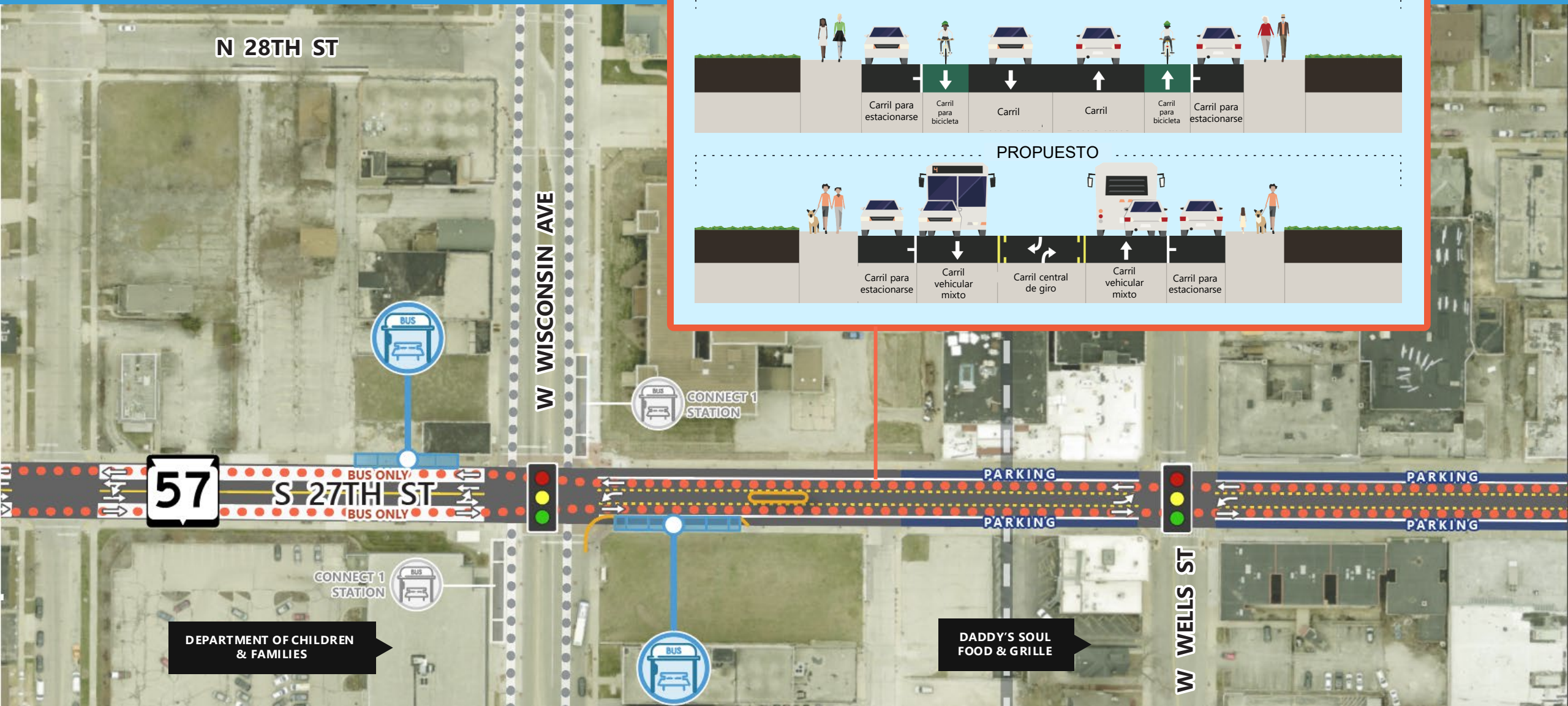
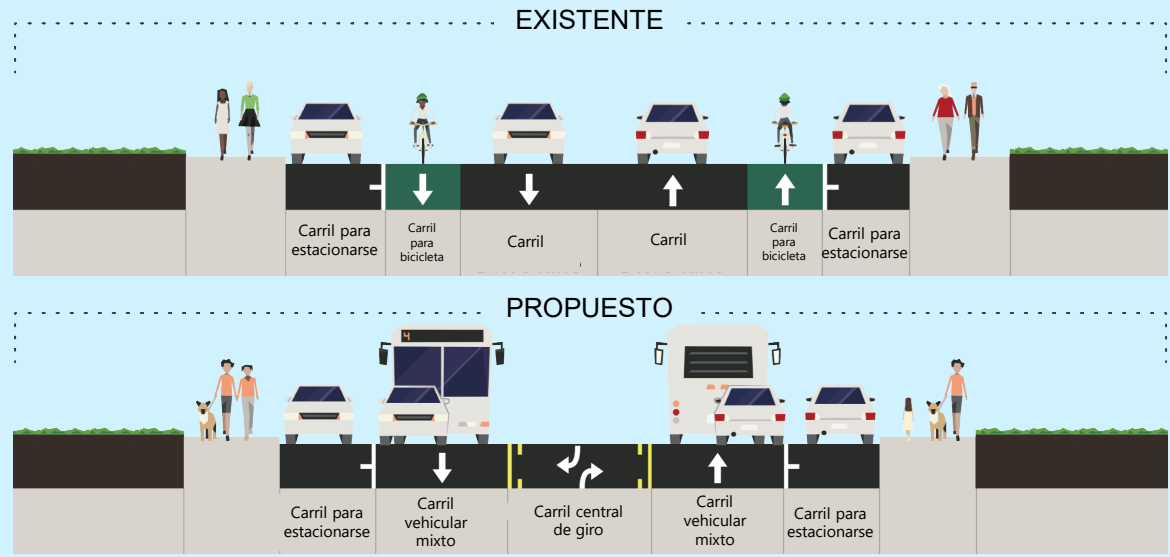
## Calle 27 desde St. Paul hasta Wisconsin



# DISEÑO



## Calle 27 desde Wisconsin hasta State





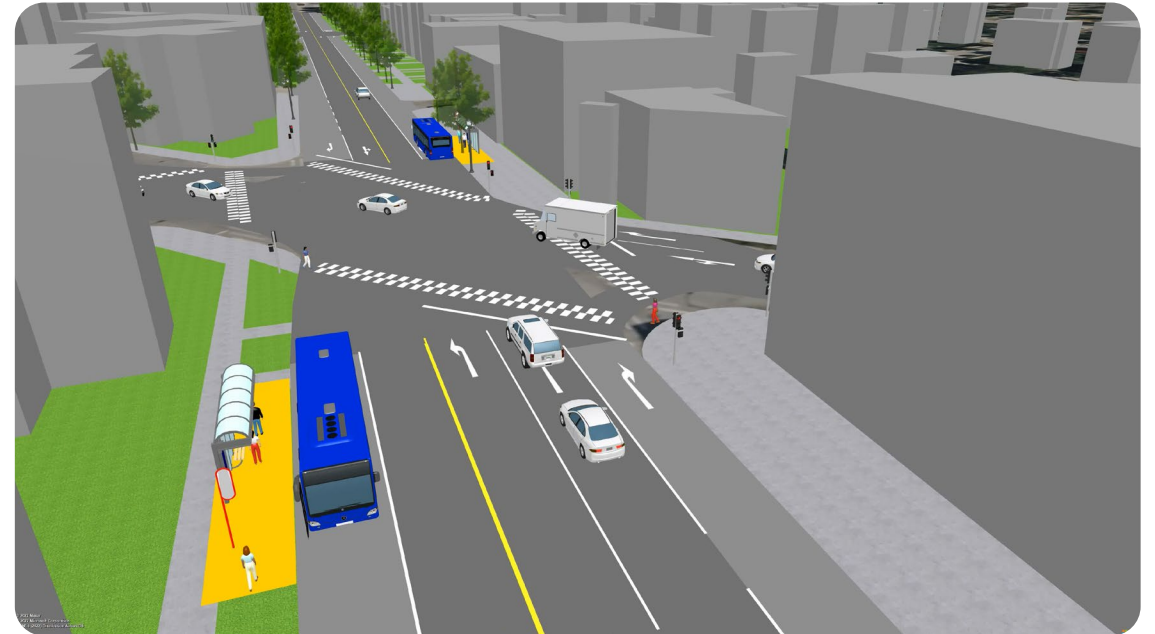


## Modelado de tráfico vehicular

El análisis de tráfico analiza cómo los carriles exclusivos, las paradas de autobús y las modificaciones de las intersecciones afectan las condiciones de tráfico en período pico de los días laborables para todos los modos.

El modelado del tráfico está en marcha para evaluar las condiciones del tráfico asociadas con el concepto y ayudar con el refinamiento del diseño.

La coordinación con el Departamento de Transporte de Wisconsin y los gobiernos locales está en marcha.



# REVISIÓN AMBIENTAL



El proceso de revisión ambiental está en marcha

**TRANSPORTE**

**COMUNIDADES Y VECINDARIOS**

**POBLACIONES MINORITARIAS**

**POBLACIONES DE BAJOS INGRESOS**

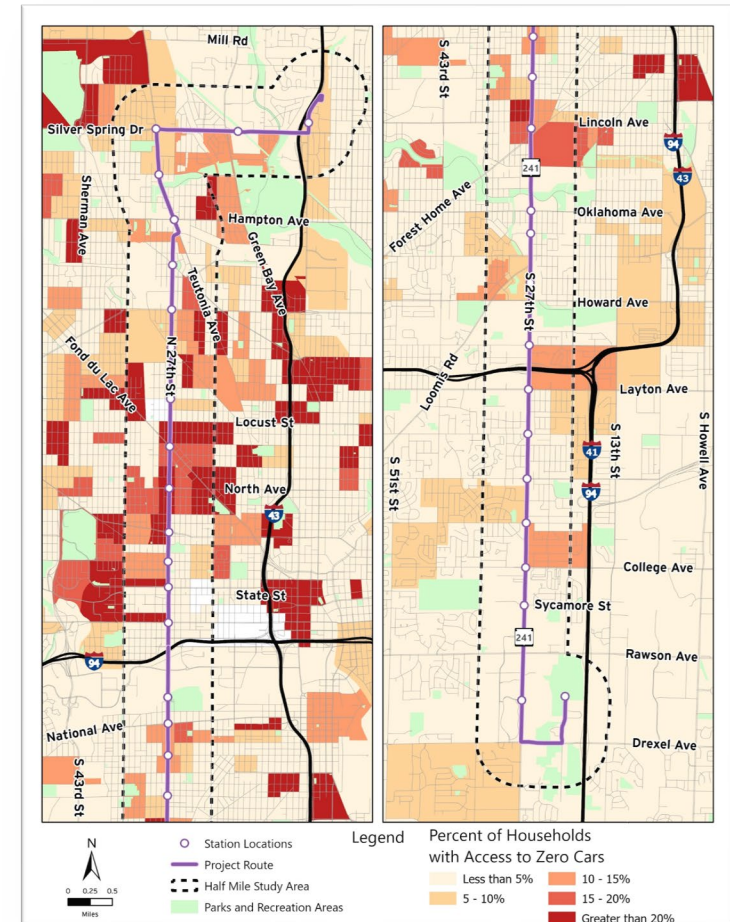
**USO DE LA TIERRA Y ECONOMÍA**

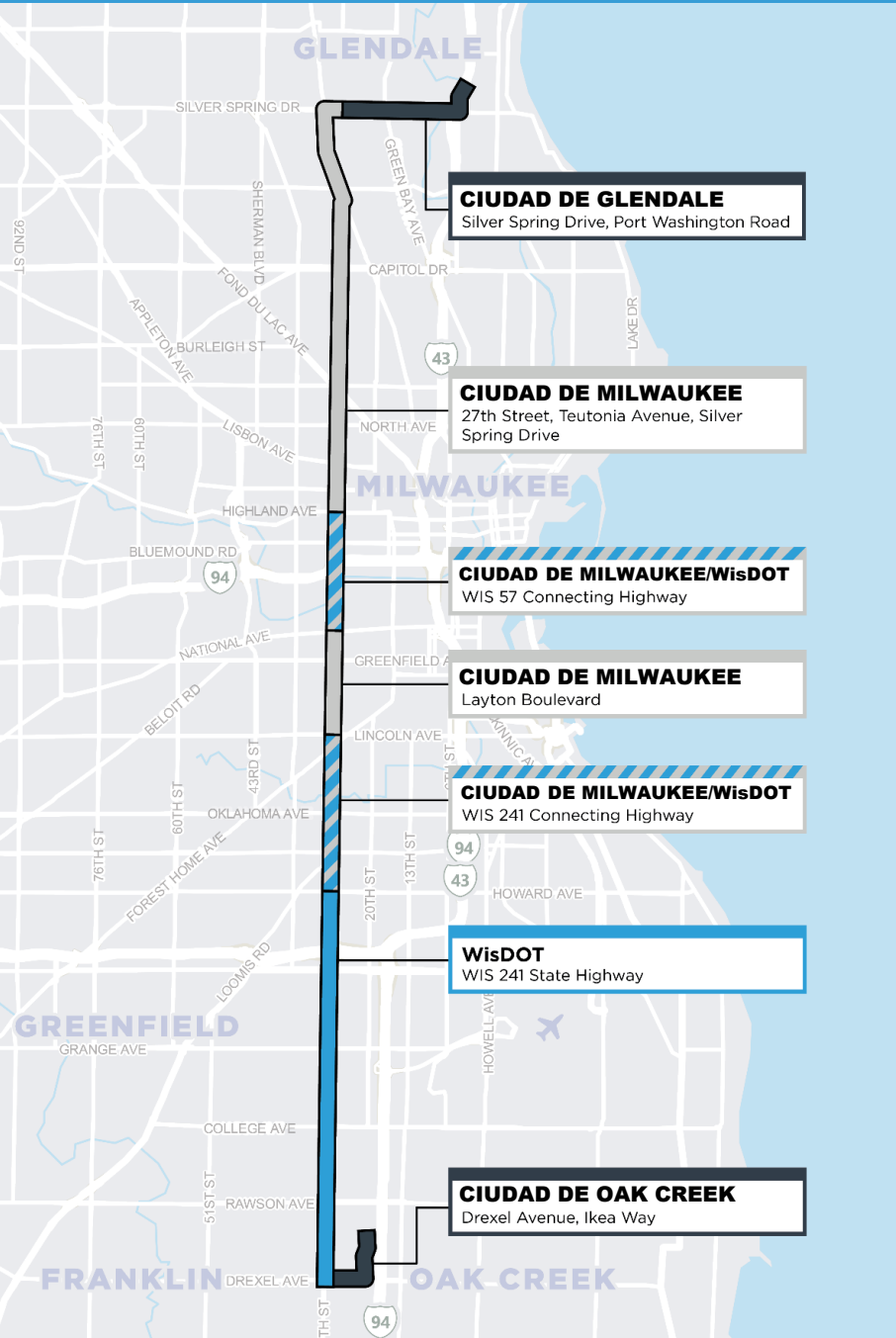
**RUIDO Y VIBRACIONES**

**CALIDAD DEL AIRE**

**RECURSOS HISTÓRICOS**

**RECURSOS NATURALES Y BIOLÓGICOS**





# COORDINACIÓN

EN TODOS LOS NIVELES

- Federal
- Estado
- Región
- Condado
- Ciudad



# DECISIONES IMPORTANTES PARA EL 2024



1

## **CARRILES EXCLUSIVOS PARA AUTOBUSES**

Ubicación de carriles  
exclusivos para  
autobuses.

2

## **CARACTERÍSTICAS Y DISEÑO DE LA ESTACIÓN**

El diseño y las características de  
cada estación.

3

## **AUTOBUSES**

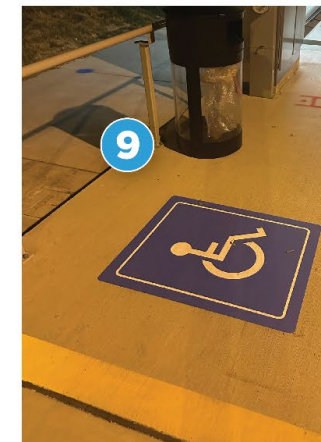
El tipo de autobuses adquiridos  
para el proyecto.



# CARACTERÍSTICAS DE LA ESTACIÓN



- 1 Paradas de autobús para proteger a los pasajeros durante todo el año
- 2 Plataforma elevada para un embarque rápido
- 3 Iluminación para aumentar la seguridad y el confort nocturno de los pasajeros y vecinos
- 4 Sistema de derretimiento de nieve incrustado en la plataforma para ayudar en la limpieza de la nieve
- 5 Tiras de advertencia táctiles de alta visibilidad para mantener a los pasajeros atentos al borde de la plataforma
- 6 Cámaras de seguridad para monitorear las áreas de la estación
- 7 Letreros en tiempo real que muestren el número de minutos hasta la llegada del próximo autobús
- 8 Máquina para comprar los boletos del autobús antes del embarque
- 9 Diseño inclusivo de acuerdo con la Ley para Personas con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés)
- 10 Botón de audio para obtener información de la ruta



# OPCIONES DE AUTOBUSES



La prioridad de MCTS para las futuras adquisiciones incluyen:

- Fiabilidad
- Sostenibilidad fiscal
- Disponibilidad en el mercado



## DIÉSEL LIMPIO

Combustibles limpios, diseño avanzado del motor y tecnologías de escape que trabajan juntas para reducir las emisiones a niveles cercanos a cero.

### COSTO APROXIMADO POR BUS

\$650,000

### CONSIDERACIONES

- Tecnología establecida y confiable.
- Ampliamente disponible.
- Consistente con la flota actual de MCTS.
- Depende de los combustibles fósiles.
- Emite material particulado, nitrógeno óxidos y otros gases de efecto invernadero.



## BATERÍA ELÉCTRICA

Motor totalmente eléctrico que libera cero emisiones, funciona silenciosamente y hace una breve parada para recargar en una instalación de carga aéreas o en el garaje.

\$1.2 millones

- Mercado emergente con fabricantes calificados muy limitados.
- Cero emisiones, a menos que se considere la fuente de generación de energía.
- Problemas de la cadena de suministro a corto y largo plazo.
- Limitaciones de autonomía de viaje.
- Se espera que el costo aumente con el tiempo.



## HÍBRIDO ELÉCTRICO

Motor convencional combinado con un sistema de propulsión eléctrica, alimentado por una batería de techo y recargado durante el frenado y la desaceleración.

\$950,000 a un millón

- Mercado emergente con calificación limitada fabricantes.
- Eficiencia de combustible con emisiones reducidas.
- Mantenimiento y reparación complejos.
- Autonomía limitada de cero emisiones.

# CARRILES EXCLUSIVOS PARA AUTOBÚS



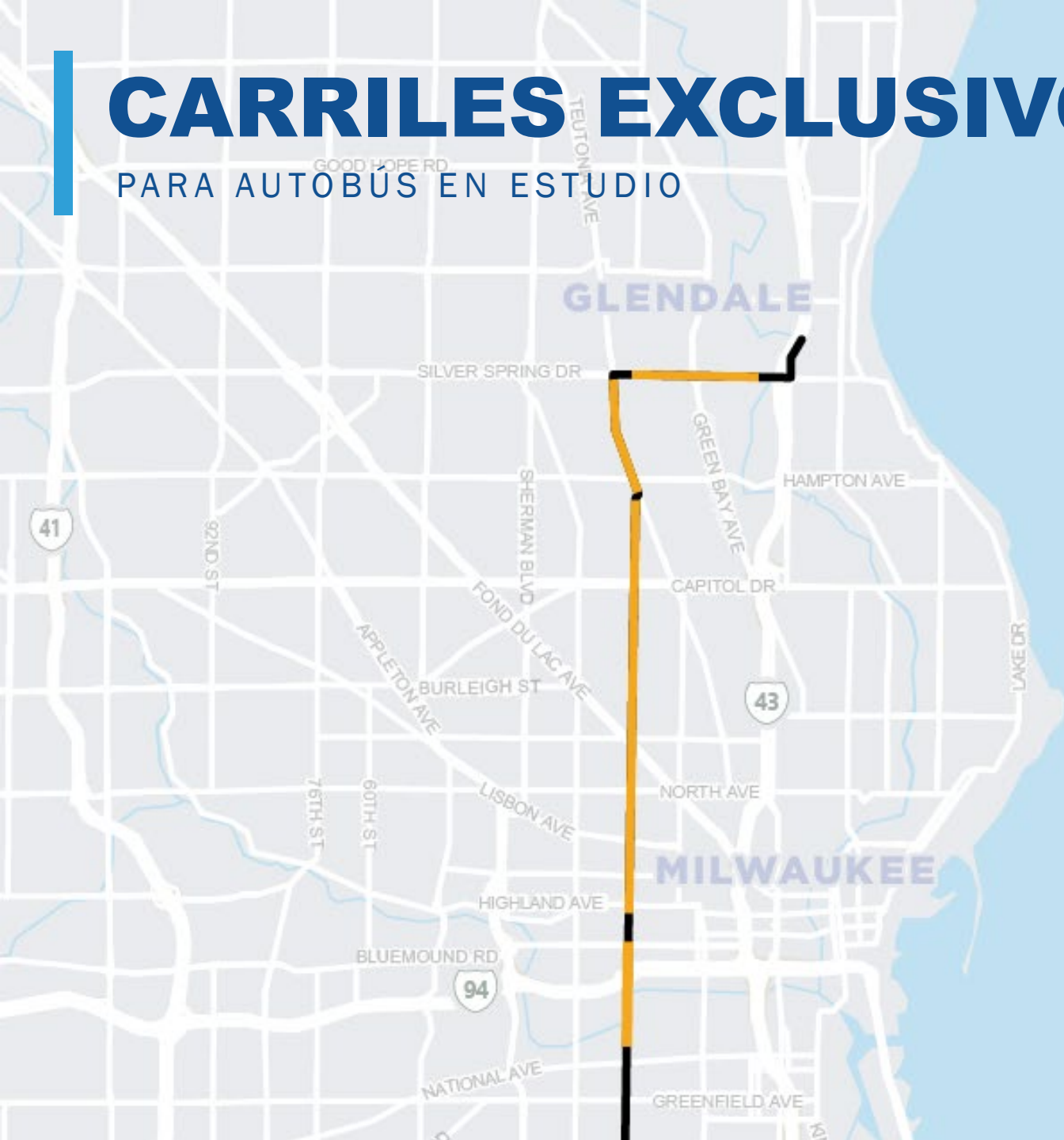
## Beneficios para los usuarios, residentes, negocios y conductores:

- Proporciona un carril disponible de manera confiable para los autobuses, lo que permite a los operadores mantener los autobuses a tiempo y hacer que el viaje sea más seguro para todos.
- Separa el tráfico general de los autobuses, manteniendo los carriles de tráfico general moviéndose con libertad y tranquilidad.
- Se continúa permitiendo el acceso al carril exclusivo para autobuses para girar a la derecha y el acceso a las entradas de negocios y hogares.
- Proporciona un carril disponible para vehículos de emergencia cuando sea necesario.



# CARRILES EXCLUSIVOS

PARA AUTOBÚS EN ESTUDIO



— CONNECT 2

— Carriles exclusivos para  
autobús en estudio





— CONNECT 2

— Carriles exclusivos para autobús en estudio



# VER LOS MATERIALES DE LA REUNIÓN



**ESCANEE EL CÓDIGO QR O VISITE  
[WWW.MKENORTHSOUTH.COM/GET-INVOLVED](http://WWW.MKENORTHSOUTH.COM/GET-INVOLVED)  
PARA VER LOS MATERIALES DE LA REUNIÓN, INCLUYENDO:**

## **PANELES DE LA PRESENTACIÓN**

que proporciona información adicional sobre los temas de hoy.

## **BORRADOR DEL PLAN**

que muestra el diseño conceptual.

## **ENCUESTA DE OPINIÓN PÚBLICA**



para compartir su opinión.

*Completar antes del 31 de marzo de 2024.*



# PREGUNTAS & RESPUESTAS

## Para hacer una pregunta:

-  Haga clic en el símbolo de *levantar la mano*.
-  Escriba las preguntas en el cuadro de *preguntas y respuestas*.

**ESCANEE EL CÓDIGO QR O VISITE**  
**[WWW.MKENORTHSOUTH.COM/GET-INVOLVED](http://WWW.MKENORTHSOUTH.COM/GET-INVOLVED)**  
PARA VER LOS MATERIALES DE LA REUNIÓN



## ¿QUÉ SIGUE?

- Continuaremos avanzando en la planificación y el diseño
- Análisis de tráfico que se está realizando
- Perfeccionamiento de los cambios de calzada y colocación de andenes
- Programación y diseño de las estaciones
- Planificación de usuarios y operaciones de autobuses
- Oportunidades adicionales para la opinión pública



# CONTACTOS DEL PROYECTO



## DAVID LOCHER

Gerente de Mejoras del Transporte,  
Milwaukee County Transit System  
(414) 343-1727 | [dlocher@mcts.org](mailto:dlocher@mcts.org)

## CAROLYN SEBOE

Consultora y Gerente de Proyecto de HNTB  
(414) 410-6743 | [cseboe@hntb.com](mailto:cseboe@hntb.com)

## ANNA SCHRYVER

Comunicaciones  
Milwaukee County Transit System  
(414) 937-3251 | [aschryver@mcts.org](mailto:aschryver@mcts.org)



**PARA MÁS INFORMACIÓN**

[www.mkenorthsouth.com](http://www.mkenorthsouth.com)