



REUNIÓN PÚBLICA

DE SU OPINIÓN. DELE FORMA A SU COMUNIDAD.

EL PROYECTO DE NORTE A SUR SE CONVIERTE EN CONNECT 2



ESCANEE EL CÓDIGO QR PARA MÁS INFORMACIÓN



VISITE WWW.MKENORTHSOUTH.COM





El Sistema de Transporte del Condado de Milwaukee

(MCTS, por sus siglas en inglés) es una agencia de transporte público de ruta fija que ayuda a las personas en todo el sureste de Wisconsin a ir al trabajo, a la escuela, a las citas médicas, a lugares de entretenimiento y a cualquier otro lugar al que necesite ir. En el 2023, MCTS ayudó a:

- > **17** millones de usuarios
- > **1,000** empleados, incluidos conductores, mecánicos y personal administrativo
- > **307** autobuses
- > **44** rutas

CONOZCA MÁS SOBRE BRT

MCTS puso en servicio con éxito el primer sistema de transporte rápido de autobús (BRT) de Wisconsin llamado CONNECT BRT en el 2023. La primera línea llamada CONNECT 1, recorre nueve millas desde el centro de Milwaukee hasta Wauwatosa.

La combinación de características de BRT ofrece un servicio confiable, eficiente y rentable. Las características incluyen:

- Mejoras en las estaciones de embarque rápido
- Carriles exclusivos para autobuses
- Mejoras en la señalización
- Cobro de pasajes antes del embarque
- Servicio frecuente
- Vehículos especializados

CONNECT 1 ha atraído a un **15% MÁS DE USUARIOS**

al corredor que va de este a oeste en el 2023 en comparación con el 2022. Esto ha contribuido a un aumento general del 10% para todo el Sistema de Transporte del Condado de Milwaukee.



PARTE DE LA VISIÓN A LARGO PLAZO

El sistema de transporte rápido de autobús (BRT) CONNECT de MCTS es un componente clave del plan de transporte de la región, llamado Visión 2050. El plan recomienda una expansión significativa del sistema de transporte público, incluido el transporte rápido de autobuses.





TRAYENDO EL TRANSPORTE RÁPIDO DE AUTOBUSES (BTR) A LA CALLE 27

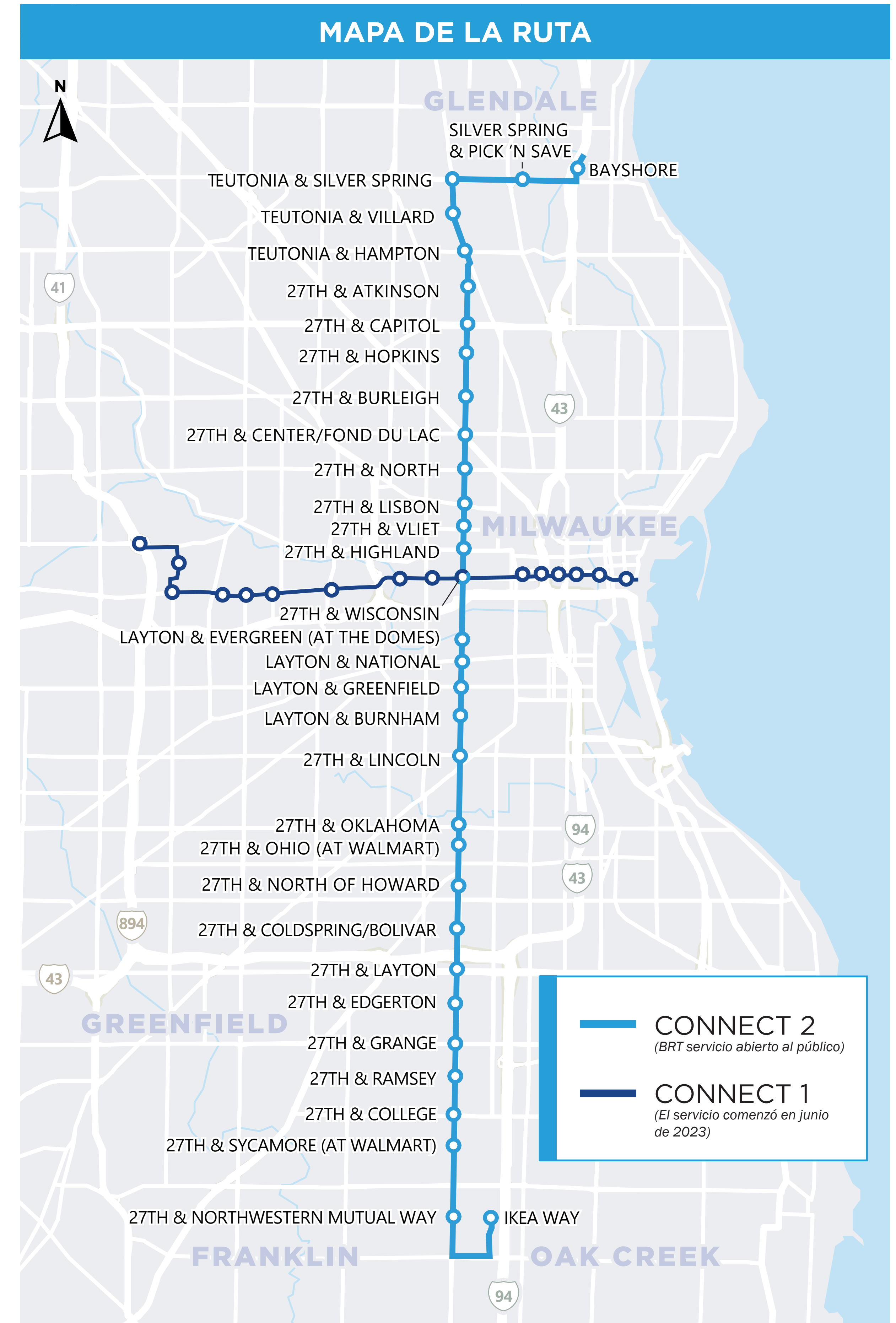
UNA INVERSIÓN EN UNA DE LAS RUTAS MÁS UTILIZADAS DE MCTS

MCTS planea expandir el sistema de transporte rápido de autobús (BTR) CONNECT con CONNECT 2, una ruta de 18 millas que recorre a lo largo de la calle 27 y conecta Glendale, Milwaukee, Greenfield, Franklin y Oak Creek. La nueva ruta mejoraría la línea de transporte existente para los pasajeros al disminuir los tiempos de espera, disminuir los tiempos de viaje y agregar comodidades. CONNECT 2 también mejoraría la seguridad de la comunidad para los residentes y negocios de la zona con características de reducción de tráfico y mejoras en la seguridad de los peatones.

- > Inversión de **\$148 millones** en nuestras comunidades de color
- > Estaciones a una corta distancia a pie para **118,000 residentes** del condado de Milwaukee
- > Autobuses cada **10 minutos** durante las horas pico
- > **18** millas
- > **32** estaciones
- > Conecta **5** ciudades
- > Brinda acceso a **2,500** negocios y más de **50,000** empleos
- > Transferencia al **55%** de las rutas de MCTS y FlexRide de Milwaukee

CONEXIONES EN LA ÚLTIMA MILLA

Tres estaciones de CONNECT 2, en la calle 27 y Wisconsin, en la calle 27 y Oklahoma y en la calle 27 y Sycamore, que servirían como zonas de tránsito para FlexRide Milwaukee, un servicio de transporte público que conecta a las personas con trabajos en Franklin, Oak Creek, New Berlin y Menomonee Falls.



ESTIMACIÓN DE COSTOS Y FINANCIAMIENTO

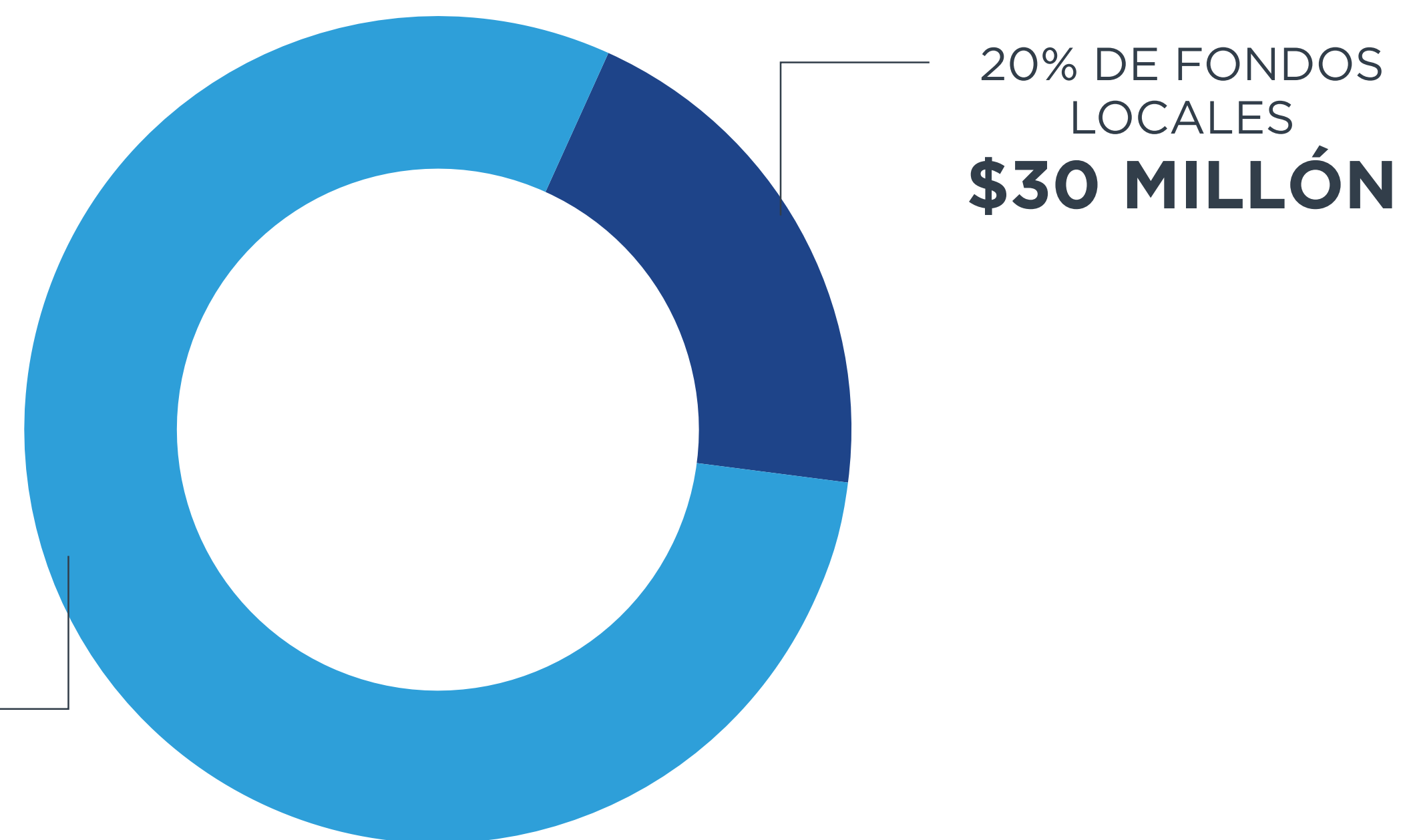
ACERCA DEL PROYECTO

COSTO DE CAPITAL

COSTO DE CAPITAL ESTIMADO: \$148 MILLONES

Los costos de capital son costos que se realizará una sola vez y está asociado con los elementos físicos de la construcción de CONNECT 2, que incluyen:

- Vehículos
- Mejoras en las carreteras
- Estaciones
- Sistemas de control de tráfico



80% FINANCIACIÓN FEDERAL
\$118 MILLÓN

20% DE FONDOS LOCALES
\$30 MILLÓN

FUENTE DE FINANCIACIÓN

El condado de Milwaukee está buscando fondos federales para cubrir el 80% de los costos de capital. El proyecto está buscando una pequeña subvención a través del programa de Subvención de Inversión de Capital (CIG) de la Administración Federal de Transporte (FTA, por sus siglas en inglés). El 20% del aporte local provendrá del condado de Milwaukee y otras fuentes no federales.

COSTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (O&M)

COSTO ESTIMADO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO: COSTO NEUTRO

Los costos de operación y mantenimiento reflejan el costo anual de operación y mantenimiento del servicio de CONNECT 2. Esto incluye, pero no se limita a:

- Funcionamiento de los vehículos
- Mantenimiento de carriles de autobús
- Mantenimiento y conservación de las estaciones



FUENTE DE FINANCIACIÓN

Se prevé que los costos de operación y mantenimiento de CONNECT 2 sean neutro en cuanto a costos para el sistema de MCTS.

FASES DEL PROYECTO



La preparación para CONNECT 2 incluye varias fases de desarrollo antes de que el nuevo servicio pueda comenzar a operar. Un estudio de factibilidad ya se ha completado el cual recomendaba el uso del sistema de transporte rápido de autobuses (BRT), la ruta y la ubicación de las estaciones.

Como parte de la fase de revisión y diseño ambiental, en el 2024 se tomarán tres decisiones claves del proyecto:

- **CARRILES EXCLUSIVOS PARA AUTOBUSES:** Ubicaciones de carriles exclusivos para autobuses.
- **CARACTERÍSTICAS Y DISEÑO DE LAS ESTACIONES:** El diseño y las características para cada estación.
- **AUTOBUSES:** El tipo de autobuses a adquirir para el proyecto.

REVISIÓN AMBIENTAL

El proceso de revisión ambiental se asegura de que las agencias consideren los impactos y beneficios de un proyecto al tomar decisiones sobre el proyecto. El proceso es necesario para CONNECT 2 porque el proyecto recibirá fondos federales. El equipo del proyecto ha comenzado a analizar varios factores sociales, culturales, ambientales y de transporte, tanto a corto como a largo plazo, relacionados con la construcción y operación del proyecto. En este análisis se incorporará un documento ambiental llamado Exclusión Categórica Documentada (DCE por sus siglas en inglés). Una vez que la Administración Federal de Transporte (FTA, por sus siglas en inglés) apruebe el DCE, el proyecto puede avanzar al diseño y la construcción final.

ANÁLISIS AMBIENTAL EN PROCESO:

- **TRANSPORTE:** Efecto que tendrá el proyecto en el sistema de transporte, el tráfico y estacionamientos.
- **COMUNIDADES Y VECINDARIOS:** Beneficios o interrupciones a las comunidades, vecindarios o servicios prestados en el área.
- **POBLACIONES MINORITARIAS:** Beneficios para los grupos minoritarios que viven a lo largo de la ruta.
- **POBLACIONES DE BAJOS INGRESOS:** Beneficios para los residentes de bajos ingresos a lo largo de la ruta.
- **USO DE LA TIERRA Y ECONOMÍA:** Apoyo a las políticas y planes locales de uso de la tierra y a los objetivos económicos en las comunidades a lo largo de la ruta.
- **RUIDO Y VIBRACIÓN:** Determinar los posibles nuevos impactos de ruido y vibración en residencias, escuelas y otras áreas sensibles a lo largo de la ruta.
- **CALIDAD DEL AIRE:** Impacto del proyecto en las condiciones de calidad del aire en la región.
- **RECURSOS HISTÓRICOS:** Impacto directo o indirecto en distritos o edificios históricos a lo largo de la ruta.
- **RECURSOS NATURALES Y BIOLÓGICOS:** Impacto sobre plantas, animales o áreas naturales protegidas a lo largo de la ruta.

La coordinación está en curso en cada nivel de gobierno para hacer posible CONNECT 2.

FEDERAL

- Federal Transit Administration (FTA) (Administración Federal de Transporte)

STADO

- Wisconsin Department of Transportation (WisDOT) (Departamento de Transporte de Wisconsin)

CONDADO

- Milwaukee County Department of Transportation (MCDOT) (Departamento de Transporte del Condado de Milwaukee)
- Milwaukee County Transit System (MCTS) (Sistema de Transporte del Condado de Milwaukee)

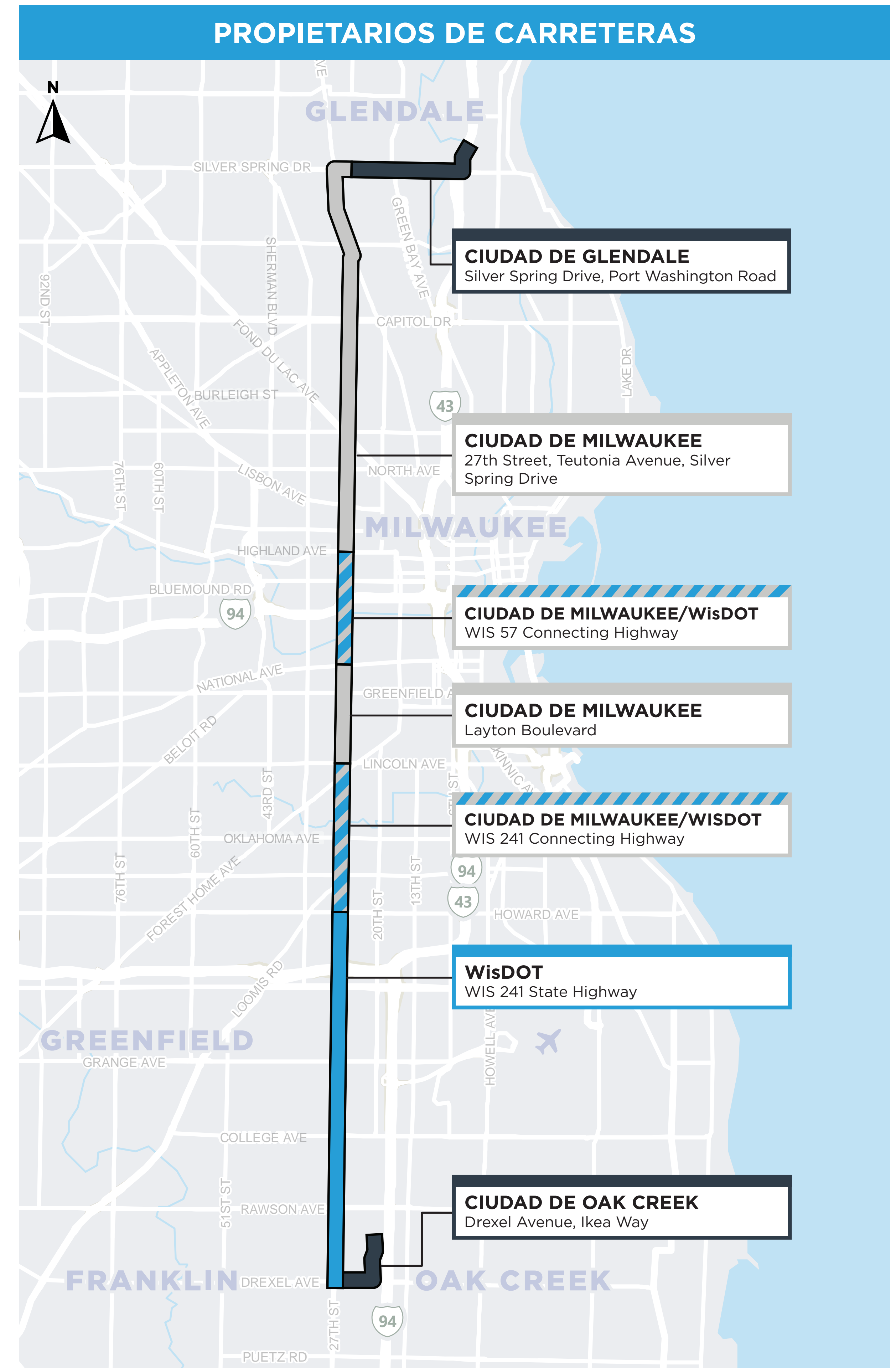
CIUDAD

- Ciudad de Glendale
- Ciudad de Milwaukee
- Ciudad de Greenfield
- Ciudad de Franklin
- Ciudad de Oak Creek

COORDINACIÓN CON PRÓXIMOS PROYECTOS

Para minimizar los impactos a la comunidad, el equipo del proyecto está coordinando con otros proyectos viales que se construirán antes de CONNECT 2, que incluyen:

- Reconstrucción de Silver Spring Drive (Glendale)
- Villard Avenue (Milwaukee)
- Burleigh Street ruta segura para el tránsito (Milwaukee)
- Reconstrucción de St. Paul Avenue (WisDOT)
- National Avenue (Milwaukee)
- 27th Street, Bottsford Avenue hasta Howard Avenue (WisDOT)
- Repavimentación de WIS 241, College Avenue hasta Layton Avenue (WisDOT)



OPINIONES QUE HEMOS RECIBIDO

EN PROCESO

Desde el 2020, el equipo del proyecto ha realizado más de 130 reuniones con las partes interesadas. El equipo se ha reunido con funcionarios electos; personal del Departamento de Transporte de Wisconsin, Glendale, Milwaukee, Greenfield, Franklin y Oak Creek; y organizaciones vecinales, comunitarias y empresariales a lo largo del corredor.

DESDE EL 2020 A FEBRERO DEL 2024

- 130 reuniones con las partes interesadas
- 10 reuniones públicas
- 14 eventos comunitarios
- 9 reuniones de Comité Asesor

LO QUE DICE LA GENTE

“Necesitamos **más autobuses**”

“¿**Cómo** afectarán los carriles exclusivos para autobuses a otros en la carretera?”

“Conserven los estacionamientos en la calle **donde la gente más lo necesita**”

“Cualquier cambio en la carretera necesitará de **mucha comunicación**”

“¿Cómo puede este proyecto hacer que el corredor sea **más seguro**?”

“**Estoy entusiasmado** con este proyecto”

“¿Qué sigue? ¿Cómo podemos obtener **más transporte rápido de autobuses** (BRT) para nuestra comunidad?”



Community Advisory Committee Meeting



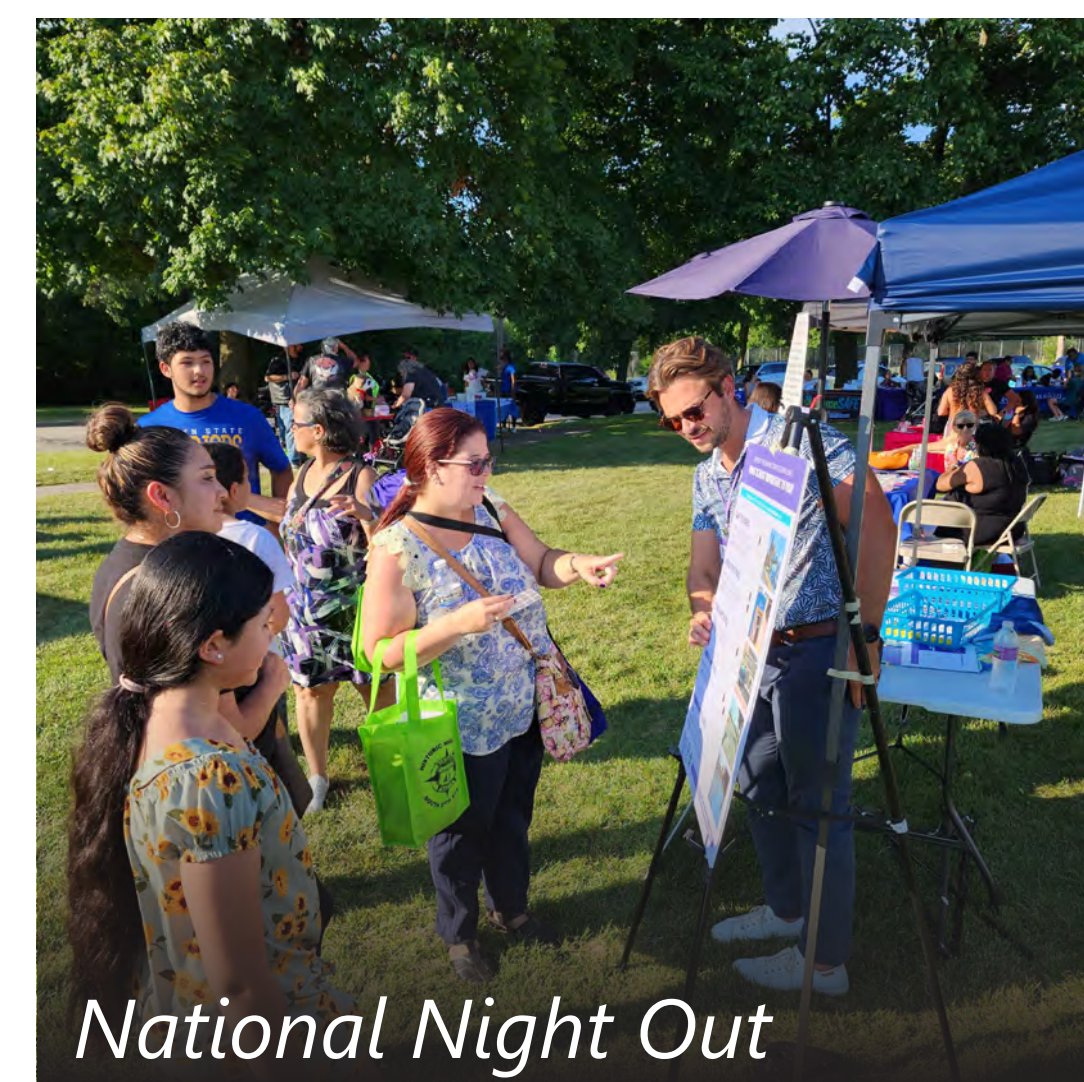
Juneteenth Street Festival



Indaba Nights



Bayshore Root Beer Bash



National Night Out



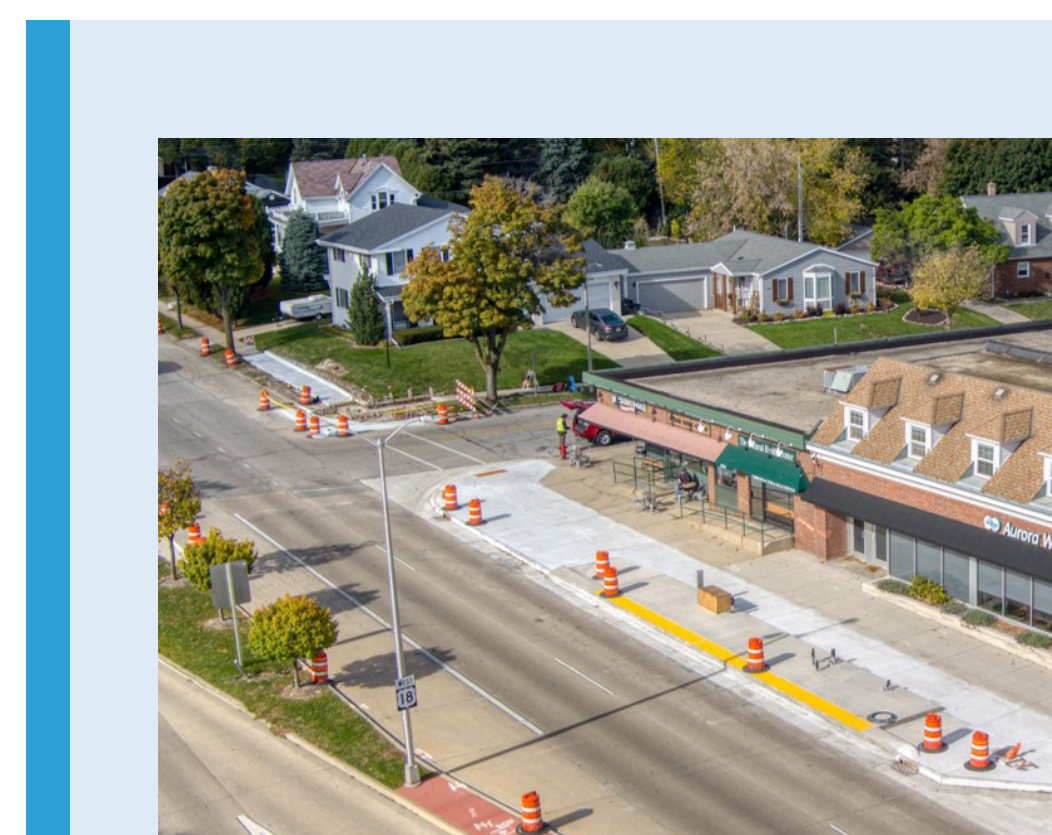
Technical Advisory Committee Meeting

CARACTERÍSTICAS DE LA ESTACIÓN

ZONAS DE LAS ESTACIONES

Las estaciones de CONNECT 2 incluirán muchas de las mismas características que se tienen hoy como parte del servicio de CONNECT 1, lanzado recientemente. Las nuevas estaciones pueden incluir:

- 1 Paradas de autobús para proteger a los pasajeros durante todo el año
- 2 Plataforma elevada para un embarque rápido
- 3 Iluminación para aumentar la seguridad y el confort nocturno de los pasajeros y vecinos
- 4 Sistema de derretimiento de nieve incrustado en la plataforma para ayudar en la limpieza de la nieve
- 5 Tiras de advertencia táctiles de alta visibilidad para mantener a los pasajeros atentos al borde de la plataforma
- 6 Cámaras de seguridad para monitorear las áreas de la estación
- 7 Letreros en tiempo real que muestren el número de minutos hasta la llegada del próximo autobús
- 8 Máquina para comprar los boletos del autobús antes del embarque
- 9 Diseño inclusivo de acuerdo a Ley para Personas con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés)
- 10 Botón de audio para obtener información de la ruta



CONSTRUCCIÓN DE BAJO IMPACTO

El sistema de transporte rápido de autobuses BRT puede tener un alto impacto para las comunidades con construcciones de bajo impacto. Si bien la construcción general tomará varios años, la construcción en cada estación se completa en cuestión de meses, lo que minimiza las interrupciones para los vecinos y los negocios.

Para brindar el servicio de alta frecuencia, **se comprarán aproximadamente 20 autobuses nuevos para la ruta de CONNECT 2**. Se espera que los autobuses incluyan características similares a las de los autobuses actuales de CONNECT 1. La prioridad de MCTS para las futuras adquisiciones de autobuses incluyen la confiabilidad, la sostenibilidad fiscal y la disponibilidad en el mercado. Las opciones de vehículos que se están considerando incluyen:

MERCADO EN EE. UU.

Con pocos fabricantes y un alto volumen de pedidos de autobuses eléctricos de batería e híbridos, las agencias de transporte se enfrentan a una espera de dos años o más para los pedidos de vehículos nuevos.



DIÉSEL LIMPIO

Combustibles limpios, diseño avanzado del motor y tecnologías de escape que trabajan juntas para reducir las emisiones a niveles cercanos a cero.



BATERÍA ELÉCTRICA

Motor totalmente eléctrico que libera cero emisiones, funciona silenciosamente y hace una breve parada para recargar en una instalación de carga aéreas o en el garaje.



HÍBRIDO ELÉCTRICO

Motor convencional combinado con un sistema de propulsión eléctrica, alimentado por una batería de techo y recargado durante el frenado y la desaceleración.

COSTO APROXIMADO POR BUS

\$650,000

\$1.2 millones

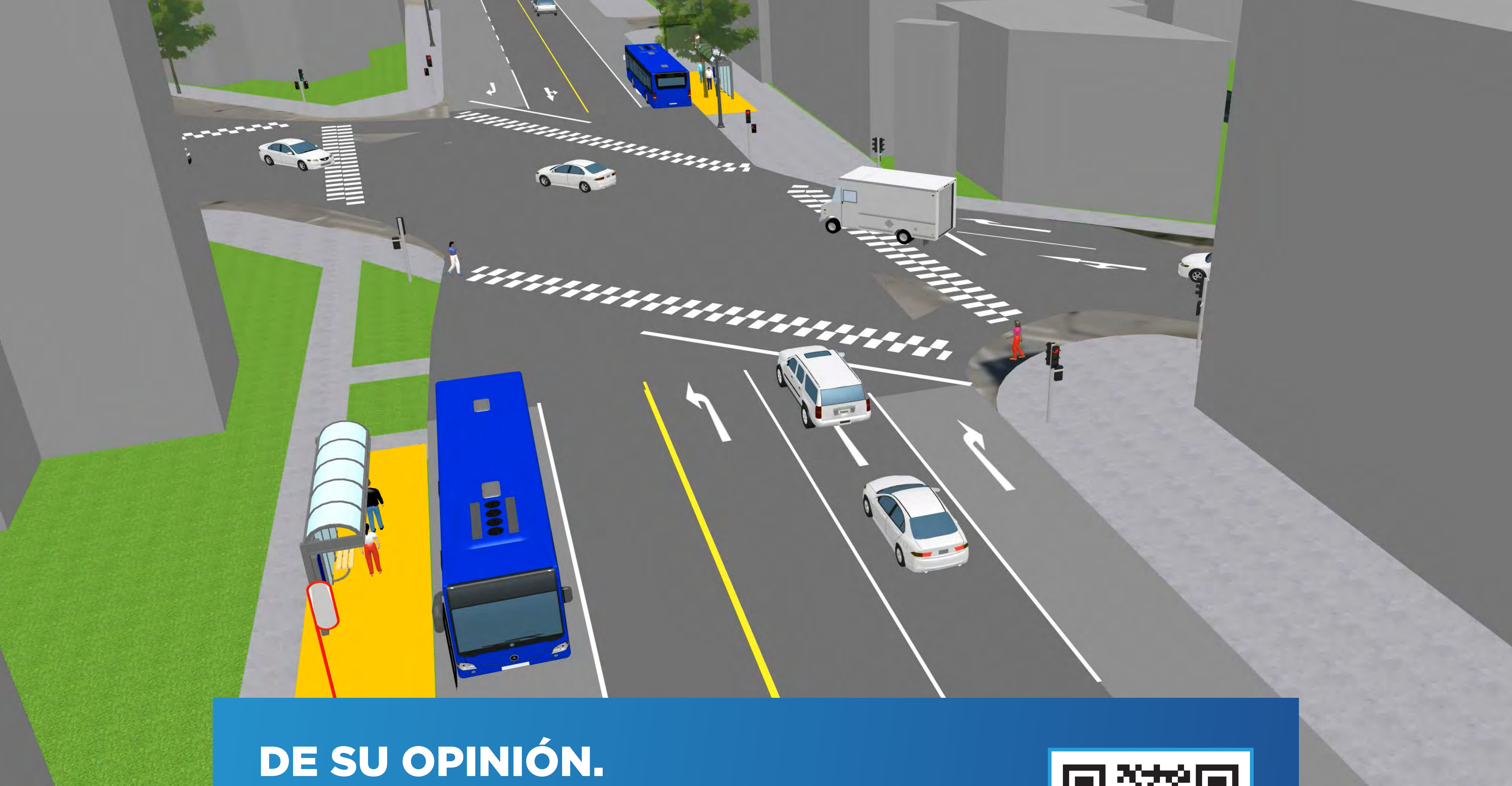
\$950,000 a un millón

CONSIDERACIONES

- Tecnología establecida y confiable.
- Ampliamente disponible.
- Consistente con la flota actual de MCTS.
- Depende de los combustibles fósiles.
- Emite material particulado, nitrógeno óxidos y otros gases de efecto invernadero.

- Mercado emergente con fabricantes calificados muy limitados.
- Cero emisiones, a menos que se considere la fuente de generación de energía.
- Problemas de la cadena de suministro a corto y largo plazo.
- Limitaciones de autonomía de viaje.
- Se espera que el costo aumente con el tiempo.

- Mercado emergente con calificación limitada fabricantes.
- Eficiencia de combustible con emisiones reducidas.
- Mantenimiento y reparación complejos.
- Autonomía limitada de cero emisiones.



DE SU OPINIÓN. DELE FORMA A SU COMUNIDAD.

ESCANEE EL CÓDIGO QR PARA VISITAR
WWW.MKENORTHSOUTH.COM/GET-INVOLVED

• REVISE LOS MATERIALES DE LA REUNIÓN • RESPONDA A LA ENCUESTA •

